

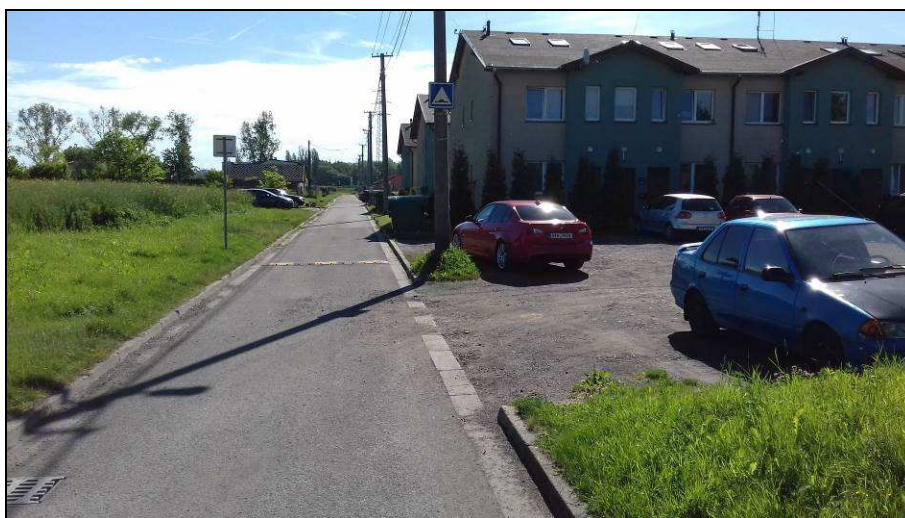
HaskoningDHV Czech Republic spol. s r.o., Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8,
Kancelář Ostrava, Prokešovo nám. 5, 702 00 Ostrava

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

PARKOVIŠTĚ NA LÁNECH V OSTRAVĚ- NOVÉ VSI

Srpen 2017

CA 1329



Objednatel: statutární město Ostrava, MOb Nová Ves
Zodpovědný projektant: Ing. Martin Krejčí

1

TEXTOVÁ ČÁST



- A. Průvodní zpráva**
- C. Stavební část**
- D. Technologická část (není předmětem)**
- E. Zásady organizace výstavby**
- F. Doklady**
- G. Rozpočty, soupisy prací (rekapitulace, paré č. 1 a 2)**

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA



1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

a) Název stavby: Parkoviště Na Lánech v Ostravě-Nové Vsi

b) Investor: Statutární město Ostrava, MOB Nová Ves

Objednatel: Statutární město Ostrava, MOB Nová Ves, Rolnická 32/139, 709 00 Ostrava

IČ stavebníka: 00845451.

c) Zhotovitel: HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o., Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8, Kancelář Ostrava, Prokešovo nám. 5, 702 00 Ostrava

IČ: 45797170

Zodpovědný projektant: Ing. Martin Krejčí, AO pro obor dopravní stavby

Zodpovědný projektant SO 401: Jiří Grendysa ELEKTROPROJEKCE

ČKAIT 1100410 Starobělská 3040/56, 700 30 Ostrava-Zábřeh

Spolupráce: Bc. Michal Rubač- výkresová část

Věra Pflugrová, Bachmačská 7, 702 00 Mor. Ostrava - rozpočet

R&M Geodata, s.r.o., Vítkovická 3276/2a, 702 00 Ostrava - Moravská Ostrava

– geodetické zaměření polohopisu a výškopisu

Ing. Ondřej Motloch, Blahoslavova 5, 702 00 Ostrava - odvodnění

Simona Marková – kompletace.

Číslo AO: 1101379

Termín dokončení: srpen 2017

Archivní číslo: CA1329.

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění:

Charakter dokumentace: dokumentace pro stavební povolení v rozsahu dokumentace pro provádění stavby

Charakter stavby: rekonstrukce a novostavba chodníků a parkoviště, úprava VO, vegetační úpravy, odvodnění.

Funkce stavby: zajištění bezpečného parkování bez ohrožování podzemních vod

Význam stavby: zvýšení bezpečnosti silničního provozu a zabezpečení ochrany OPVZ 2.st.

Umístění: plocha stávajícího šterkového parkoviště včetně návaznosti.

b) Předpokládaný průběh stavby:

Stavba se nečlení na provozní etapy. Je možné předčasné užívání některých dokončených úseků stavby nebo jejich částí.

Předpokládaný termín realizace: červenec - srpen 2018.

Bude blíže specifikováno po dohodě s objednatelem a orgány státní správy.

c) Vazby na ÚPD a ÚR:

Usnesením zastupitelstva města č. 2462/ZM1014/32 ze dne 21.5.2014 byl vydán Územní plán Ostravy. Stavba je umístěna do plochy bydlení v rodinných domech a do plochy louky. Plocha parkoviště je zařazena jako přípustné využití. Návrh je tedy v souladu s funkčním využitím území. Územní rozhodnutí bylo vydáno 24.5.2017 Magistrátem města Ostravy – ÚHAaSR pod č.j. SMO/175570/17/ÚHAaSR/Chu. Nabylo právní moc 16.6.2017.

d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití:

Místo stavby: statutární město Ostrava, MOB Nová Ves

Katastrální území: Moravská Ostrava

Charakter území: intravilán (plocha šterkového parkoviště)

Dotčené pozemky:

k.ú. Nová Ves u Ostravy

Parc.	Typ parc.	Vlastník	Uživatel	Druh poz.	Využití poz.	Výměra parcely m ²	Pozn.
141/23	KN	Druhé ostravské bytové družstvo Na Lánech		orná půda		523	OPVZ ZPF
141/24	KN	Statutární město Ostrava	MOB Nová Ves	ostatní plocha	jiná plocha	888	OPVZ
490/1	KN	Statutární město Ostrava	MOB Nová Ves	ostatní plocha	ostatní komunikace	2230	

Poznámka: Zařízení staveniště se bude nacházet na pozemku p.č. 141/24 k.ú. Nová Ves u Ostravy ve vlastnictví města, správě MOB.

e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a ŽP:

Stavba neleží ve vzdálenosti do 50 m od lesa a neleží na lesních pozemcích (PUPFL), odnětí ZPF bylo provedeno v rámci územního řízení.

Stavba neprochází prvky, v nichž je zvýšená ochrana ŽP. Stavba se nachází v OPVZ, proto je navržen betonový povrch vozovek a parkoviště, odlučovač ropných látek.

Stavbou nedojde k zásadnímu zásahu do ŽP, jedná se o rekonstrukci a novostavbu komunikací. Nedojde ke kácení ani mýcení stávající vzrostlé zeleně. Dešťové vody budou po pročištění zasakovány.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření:

Jedná se o rekonstrukci a novostavbu chodníků a parkoviště, doplnění VO, odvodnění, stavba je umístěna převážně na pozemcích ostatní plocha. Nedojde k zásadním zásahům do dotčeného území. Pro zajištění ochrany podzemních vod je navržen ORL a betonový povrch.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Pro dokumentaci byly použity následující podklady a průzkumy:

- Vyhláška č. 146/2008Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- geodetické zaměření
- Územní plán Ostravy
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací včetně změny Z1
- ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- situace katastrální mapy dodaná geodetem
- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů včetně příslušných prováděcích vyhlášek v platném znění
- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů včetně prováděcí vyhlášky k tomuto zákonu v platném znění
- vyhláška Ministerstva dopravy ČR č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu) ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj ČR č. 398/2009Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- vyhláška č. 268/2009Sb. o technických požadavcích na stavby
- DUR (HaskoningDHV CR, 2017)
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (CDV Brno, 2. vydání)
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (CDV Brno, 2015)
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací – dodatek
- Kanalizace Nová Ves – ulice Rolnická (OVAK, 2010)
- ortofotomapa
- fotodokumentace
- průzkumy in situ
- podklady správců inž. sítí
- záznamy z projednání
- vyjádření a stanoviska dotčených subjektů
- veřejně přístupné údaje z internetových serverů (www.cuzk.cz).

4. ČLENĚNÍ STAVBY

Stavba se člení na následující stavební objekty:

- SO 101 Komunikace
- SO 301 Odlučovač, retence a dešťová kanalizace
- SO 401 Úpravy VO.

Provozní soubory stavba neobsahuje.

Stavba se nečlení na etapy.

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

Stavba bude probíhat najednou, případně může investor stanovit provozně-stavební etapy. Nejprve proběhne předání staveniště a vytýčení sítí, příp. jejich ochrana. Teprve pak budou po zřízení přechodného dopravního značení zahájeny demolice, výkopové práce pro zasakovací jámu, ORL a dešťovou kanalizaci. Dále bude následovat náhrada svítidel VO, práce pro umístění stožárů VO a kabele a pokládání obrub a vrstev vozovek. V závěrečné fázi bude po snesení přechodného dopravního značení provedeno trvalé dopravní značení, ohumusování a zatravnění.

Příjezd a přístup na staveniště bude ze stávajících komunikací. Skládky budou určeny dle dispozice investora.

Předpokládá se, že po dobu stavby dojde k částečným uzavírkám dopravy, které budou upřesněny dodavatelem stavby po dohodě s orgány státní správy a samosprávy. Objížďky nebudou stanoveny. Pro dodavatele stavby jsou v rámci DSP+DPS zpracovány rámcové výkresy dopravního značení uzavírek. Dodavatel stavby si nechá po stanovení vlastního harmonogramu prací vypracovat případně projekt dopravního značení částečných uzavírek podle vlastního časového plánu a odsouhlasí ho s DI Policie ČR Ostrava.

Podmínky z územního rozhodnutí byly zapracovány do dokumentace.

Z vyjádření pro stavební povolení byly do dokumentace zapracovány následující podmínky:

Ostravské komunikace souhlasí s předloženou dokumentací za dodržení podmínek:

- Písemně vyzvat min. 10 dnů předem p. Dekare 724 358 212
- Před zahájením prací sepsat písemný zápis s dohodnutými podmínkami provozu a údržby, součinnost při přepojování, příp. další podmínky
- Písemně objednat u p. Szpandryka szpandryk@okas.cz součinnost při přepojování, zpřístupnění míst napojení
- Práce bude provádět odborná firma
- Po dobu stavby bude zachováno stávající VO
- Případné poškození bude ihned nahlášeno a uvedeno do původního stavu na náklady zhotovitele
- Zvát správce k převjímcce kabelových vedení před záhozem, ke kontrole stavby a zápisu do SD
- Číslování upřesní správce v závěru stavby na výzvu zhotovitele
- Nové zařízení bude uvedeno do provozu pouze se souhlasem správce
- Převjímkku oznámit správci min. 7 dní předem
- Součástí převjímkky bude předání závazných dokladů
- Veškeré zařízení bude umístěno na pozemcích ve vlastnictví SMO, jinak nutno zřídit smlouvu o zřízení služebnosti.

ČEZ Distribuce souhlasí s DSP za podmínek:

- Nutno respektovat všechny normy vztahující se k zařízení ČEZ (zák. č. 428/2000Sb., ČSN 73 6005)
- Nadzemní vedení NN není chráněno OP, při činnostech v blízkosti nutno dodržet vzdálenosti dle ČSN EN 50110-1 ed. 3
- Výkopy provést min. 1,5 m od paty sloupů distribuční sítě.

SMO, MOb Nová Ves souhlasí s DSP + DPS.

CETIN souhlasí se stavbou dle předložené dokumentace. Nutno dodržet ČSN 73 6005 a podmínky vyjádření o existenci SEK č.j. 775336/16.

OVAK souhlasí za podmínek:

- Při provádění stavebních prací budou dodrženy podmínky opravného rozhodnutí MMO OOŽP č. 2272/08/VH z 19.11.2008 a rozhodnutí č. 1078/08/VH z 28.4.2008 a rozhodnutí NVMO OVLHZ č. 166/88 z 20.6.1988
- Použití mechanizmy a stroje budou v dobrém technickém stavu, bez úniku provozních kapalin
- S veškerými odpady stavbou vzniklými bude nakládáno dle zákona
- Při stavbě budou použity materiály, které neovlivní jakost podzemních a povrchových vod (ne struska a ropné látky)
- Nelze vyloučit vliv podzemních vod na stavbu při různých režimech jímání, stavebník eliminuje toto riziko
- Provozovatel odlučovače bude dbát na jeho řádný stav a funkci
- Zahájení stavby oznámit 14 dní předem na 597 475 601.

DI PČR souhlasí s doplněním:

- Dodržení uvedených postupů dle TZ
- Doplnění trvalého DZN o E 13 „Najíždějte couváním“
- Doplnění varovných pásů u chodníku
- Chodník vedený přes parkoviště bude mít zvýšenou obrubu od parkovacích míst
- Zhotovitel doplní při realizaci na nejbližší navazující komunikaci IP 22 výjezd vozidel stavby.

MMO ve svém koordinovaném stanovisku sděluje:

- Dle zákona o odpadech vydává kladné vyjádření
- Dle zákona o ochraně ZPF vydává kladné závazné stanovisko
- Dle zákona o ochraně přírody a krajiny vydává kladné závazné stanovisko. Vliv na krajinný ráz není posuzován
- Ostatní orgány nejsou dotčeny.

MMO-ÚHAaSŘ udělil dle §15 SZ souhlas s tím, že speciálním stavebním úřadem pro silniční stavby je SMO, ÚMOb Mar. Hory a Hulváky.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

Objekty vozovek chodníků a parkoviště, jejich příslušenství a vybavení a vegetační úpravy, objekt odlučovače, retence a dešťové kanalizace budou předány SMO, MOb Nová Ves. VO se předá statutárnímu městu Ostrava, resp. správci – OK.

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Části stavby bude s ohledem na bezpečnost silničního provozu pravděpodobně nutno předat do předčasného užívání. Jedná se zejména o VO a částí komunikací nezbytných pro zajištění průjezdu a průchodu.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Jedná se o dopravní stavbu, novostavbu a rekonstrukci stávajících komunikací vč. vyvolaných investic, stavba není v rozporu s platnou územně plánovací dokumentací. Na stavbu nejsou kladeny speciální urbanistické ani architektonické požadavky.

Napojení na dopravní infrastrukturu se stavbou zásadně nemění, jedná se o úpravu stávajících komunikací.

Stavba řeší v rámci projektu vybudování parkoviště pro bytové domy. Účelem je zpevnění stávající plochy a zajištění dokonalého odvodnění z důvodu zvýšení bezpečnosti silničního provozu. Jedná se o vybudování parkoviště pro 37 stání, z toho 2 stání pro osoby se sníženou schopností pohybu. Parkoviště bude napojeno přístupovými chodníky od bytových domů. Současně bude upraveno veřejné osvětlení, dojde ke snesení stávajícího provizorního výložníku a zřízení 3 nových světelných míst (na stávajícím stožáru a dvou nových).

SO 101 řeší vozovky všech komunikací, dopravní značení a ostatní potřebné úpravy.

Konstrukce plochy ze zámkové dlažby:

- zámková dlažba šedá (reliéfní - červená)	DL	ČSN 73 6131	60 mm
- pískové lože	L		30 mm
- štěrkodeř na upravenou pláň	min.ŠD _B	ČSN 73 6126	min. 150 mm
		celkem min.tl.	240 mm.

Vozovka a parkoviště bude provedena z betonového krytu:

- cementový beton	CB III		140 mm
- štěrkopísek na upravenou pláň	min. ŠP _B	ČSN 73 6126	min. 200 mm
		celkem min.tl.	340 mm.

Chodník bude od vozovky oddělen zapuštěnou obrubou ve výši + 2cm, v místě parkoviště pak + 8cm, od travnaté plochy bude vozovka oddělena obrubou ve výšce + 10 cm, na vjezdu do ul. Rolnické pak bude obruba + 5 cm. Obruby betonové silniční (100/250mm) budou uloženy nastojato do bet. lože min. C20/25nXF3 tl. min. 100 mm s boční opěrou.

Tam, kde bude mít obrubník podél chodníku funkci vodící linie, provede se ve výšce min. 60 mm. Jinak bude obrubník zapuštěn na úroveň 0 cm. Obruby chodníkové budou uloženy nastojato do bet. lože min. C16/20nXF1 tl. min. 100 mm s boční opěrou. U oddělení chodníku od travnatých ploch pak jsou doporučeny betonové záhonové obruby, např. o rozměrech 50/200 mm.

Součástí prací je výšková úprava poklopů, odhumusování, ohumusování a zatravnění.

Stávající živičná vozovka se oddělí odborně vyřezanou sparou a poté se zalije živicí.

Jednotlivá parkovací stání budou opatřena sklopnou zábranou.

SO 301 řeší odvodnění ploch a zasakování.

Projektová dokumentace řeší odvedení dešťových vod z projektovaného parkoviště, jejich předčištění v odlučovači lehkých kapalin a následné vypouštění do vod podzemních. Stavební objekt se skládá ze 3 částí:

- Dešťová kanalizace
- Odlučovač lehkých kapalin (OLK)
- Vsakovací objekt.

Dešťová kanalizace

Dešťové vody z 3 vpustí budou svedeny dešťovou kanalizací do OLK. Kanalizace je navržena z PVC SN8 ve třech větvích v těchto délkách a dimenzích:

- DN200 v celkové délce 26,40 m (Větev 1)
- DN150 v celkové délce 13,23 m (Větev 2 a 3).

Na kanalizaci jsou navrženy celkem 2 prefabrikované revizní šachtice vnitřním Ø 1,0 m.

Odlučovač lehkých kapalin

Je navrhován odlučovač ropných kapalin s betonovou konstrukcí nádrže typu **AS TOP 15 RCS/ER/B** s kapacitním průtokem 15 l.s^{-1} , znečištění na výstupu bude max. $1 \text{ mg C}_{10} - \text{C}_{40}/\text{l}$. Jedná se o gravitačně koalescenční odlučovač pro malé množství kalu doplněný o sorpční stupeň v jedné nádrži. ORL typu AS TOP 15 RCS/EO/B je dodáván jako kompletní odlučovací zařízení tvořené jednou betonovou hranatou nádrží, ve které jsou dělicími stěnami vytvořeny jednotlivé funkční prostory.

Nádrž odlučovače bude dodána jako samonosná prefabrikovaná betonová nádrž z vodostavebního betonu XA1 včetně stropní desky. Nádrž bude opatřena vnitřním nátěrem odolným proti ropným látkám. Nádrž je staticky dimenzována pro hloubku uložení do 6 m a pro třídu zatížení D400. Vnitřní technologická vestavba je z chemicky odolného polypropylénu a z nerezové oceli. Stropní deska nádrže je připravena k osazení kanalizačních prefabrikovaných skruží DN800 (vstup do ORL).

Pro obsluhu odlučovače bude sloužit vstupní šachtice z typových prefabrikovaných betonových skruží DN800 (tl. stěny 90 mm) se stupačkami ocel s PE povlakem. Vstup do šachty bude uzavřen těžkým litinovým poklopem BEGU D 400 s betonovou výplní a s odvětráním.

Vsakovací objekt

Vsakovací objekt je navrhnout v souladu se závěry hydrogeologického posudku (ing. Milan Kučera - únor 2017) a dle ČSN 75 9010 Dimenzování vsakovacích zařízení. Vsakovací prvek je tvořen akumulacně vsakovací vrstvou říčního štěrku frakce 32-63 mm (nesmí být použita struska) a půdorysných rozměrech 14 x 14 m, doplněné o vsakovací vrtů minimálního průměru 400 mm ze zárubnicí PVC DN200 s hloubkou vrtu 5,0 m a obsypanou štěrkem. Rovnoměrné rozvedení vody po ploše vsakovacího prvku bude zajištěno pomocí 6 per perforovaného drenážního potrubí DN80 s plným dnem do 1/3 profilu a ve sklonu 0,5%. Základová spára vsakovacího prvku bude spádována 1% směrem ke vsakovacím vrtům.

SO 401 řeší úpravu VO.

Předmětem SO 401 je vybudování nového veřejného osvětlení parkoviště na parcele č. 141/24 k.ú. Nová Ves u Ostravy ul. Na Lánech v Mob Nová Ves. Osvětlení parkoviště (odstavné plochy) se navrhuje minimálně na stejné hodnoty navazující příjezdové komunikace. Zatřídění komunikace ul. Na Lánech je stanoveno přílohou Generelu VO „Přiřazení tříd osvětlení na území města Ostravy“ podle ČSN EN 13 201-2 (Požadavky):

Třída M6 – pro odstavnou plochu parkoviště je stanované srovnatelná třída

P4 průměrná udržovaná hodnota osvětlenosti $\bar{E} \geq 5$ lx,
minimální hodnota $E_{\min} \geq 1$ lx.

Dosažené hodnoty jsou při minimálním příkonu svítidel (25W) **splněny**.

průměrná udržovaná hodnota osvětlenosti $\bar{E} = 5,8$ lx,
minimální hodnota $E_{\min} = 1,1$ lx.

Nové VO je v rozsahu 3 ks nových světelných míst. Na stávajícím betonovém stožáru sítě NN a VO bude nahrazeno prozatímně osazené svítidlo (pro zlepšení osvětlenosti do doby dokončení stavby) novým LED svítidlem, stejného typu jako na 2 nových SM na stranách parkoviště na bezpaticových žárově zinkovaných sadových ocelových stožárech. Typ svítidla a jeho světelný výkon a příkon je dán výpočtem doloženým v příloze TZ SO 401 (složka DPS objektu).

Kabelový rozvod je navržen hliníkovými kabely AYKY-J 4x16 v průběžné chráničce DVR 75 v kabelové rýze 35/60 cm. Na dně výkopu v rostlé zemině bude uložen kruhový zemnič FeZnØ 10 mm. Pod vjezdy na parkoviště budou zhotoveny prostupy obetonovanou pevnou chráničkou DVK 110 v rýze 50/80 cm s jednou rezervní chráničkou. Kabelové trasy jsou vedeny těsně podél obruby parkoviště v zeleném pásu. Stožáry jsou umístěny 1 m od hrany parkoviště (č. 4/2 před stávajícím plotem, č. 4/3 před stávajícími tůjemi) vždy v ose dělicí čáry parkovacích stání (minimalizace případného kontaktu vozidla se stožárem). Následné osazování DZ nesmí poškodit již položené VO.

Nové VO je napojeno ze stávajícího venkovního rozvodu VO tvořeného samonosným vodičem AES 4x25 ze zapínacího bodu RVO 190 na stávajícím betonovém stožáru sítě NN aVO (VO č. 4). Na stožár bude ve výšce 2,5 m osazena jistící skříňka SP 282 (2 x OPV 14/3, patrony 10A), napojená kabelem AYKY-J 4x16 připojeným propichovacími svorkami z AES 4x25. Vývody budou svedeny ve dvou ochranném plastových trubkách UPRM 40. Upevnění na stožár páskami Bandimex.

Bude odstraněna zvětralá betonová patka u stožáru a zhotovena nová. Nové svítidlo zůstane napojeno kabelem CYKY-J 3x1,5 propichovacími svorkami z AES 4x25, fázová svorka vybavena jistícím článkem 6A.

V místě odbočení budou osazeny bleskojistky na fázové vodiče uzemněné s vodičem PEN na zemnič VO ve výkopu kabelové trasy.

Stavbou vzniknou celkem 3 nová světelná místa, která budou zavedena do majetku SMO.

Investor zajistí navedení nového VO do majetku Statutární města Ostrava s doklady podle požadavků majetkového odboru magistrátu (p. Černá, magistrát města Ostravy, odbor majetkový, referent oddělení ekonomického a evidence movitých věcí, Prokešovo náměstí 8, 729 30 Ostrava, T +420 599 443 063, E zcerna@ostrava.cz.

Technická infrastruktura:

V území se nachází stávající technická infrastruktura:

- kanalizace a vodovod (OVAK)
- el. vedení (ČEZ Distribuce)
- sdělovací vedení (CETIN)
- veřejné osvětlení (OK).

Stávající podzemní sdělovací kabely budou ochráněny v místě stavby dle požadavku jejich správce uložením do kabelových žlabů TK II s připložením rezervního prostupu KOPOFLEX DN 110. Chráničky budou přesahovat obruby o 1 m.

Zhotoviteli PD není známo, že by se stavba nacházela na svážném území.

Při výstavbě je nutno vycházet z platných ustanovení pro stavby na poddolovaném území. Stavba leží v území s doznělými vlivy důlní činnosti.

Výstavba parkoviště bude probíhat v území kategorizovaném jako území s možným nahodilým výstupem důlních plynů. V místech, kde budou prováděny výkopové práce hlubší než 0,8 m, je nutný dozor pracovníka odborného bezpečnostního dohledu – měření metanu. Tento pracovník měří koncentrace metanu v místě výkopů a při zjištění koncentrace 0,5% metanu a vyšší přeruší práce až do doby odvětrání výkopu a i naměřených hodnotách vede záznam ve stavebním deníku.

Z hlediska režimů vodního hospodářství nedojde stavbou k zásadní změně situace, voda z chodníku a parkoviště se bude vsakovat do podloží prostřednictvím zasakovací jámy.

Energetická situace i napojení na síť zůstane přibližně stejné (nadvýšení příkonu pro VO bude minimální – Instalovaný příkon nového VO bude cca 0,1 kW. Stavbou dojde k zvýšení roční spotřeby elektrické energie cca o 411 kWh).

Stavba totiž nevyžaduje napojení na jinou technickou infrastrukturu.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Geodetické zaměření bylo dodáno odbornou firmou. Výškový systém BpV, souřadný systém S-JTSK. Pro možnost zasakování byl ve stupni DUR zpracován hydrogeologický posudek, který byl využit pro návrh SO 301.

V rámci průzkumů byly do geodetického zaměření - situací polohopisu, katastrálních hranic a výškopisu doplněny z podkladů správců stávající inženýrské sítě, stav a druh povrchu stávajících komunikací, poloha stávajících nadzemních objektů, dopravní značení.

Do podkladu byly zpracovány dva záměry stavby kanalizace – firmy KONEKO (dlouhodobě neprůchodná z důvodu majetkoprávních vztahů a OVAK (investiční záměr z r. 2010, není zpracována žádná další PD). Koordinace v současné chvíli není možná (stavby nemají vydáno ÚR).

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA

Vzhledem ke skutečnosti, že stavbou probíhají stávající inženýrské sítě, budou při realizaci stavby respektována jejich ochranná pásma vyplývající z příslušných zákonných úprav.

Co se týče vedení technické infrastruktury, úsekem výstavby nebo v jeho těsné blízkosti procházejí vodovody, kanalizace, sdělovací kabely, nadzemní el. vedení, nadzemní veřejné osvětlení mající svá ochranná pásma:

- dle §102 zákona č. 127/2005Sb. o elektronických komunikacích v platném znění je OP stanoveno rozsahem 1,5 m po stranách krajního vedení

- dle § 23 zákona č. 274/2001Sb. v platném znění je OP vodovodů a kanalizací 1,5 m do průměru 500 mm včetně a 2,5 m nad průměr 500 mm od vnějšího líce potrubí na každou stranu. U řadů a stok nad průměrem 200 mm uložených více než 2,5 m pod UT se vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1 m.
- podle § 46, odst. (3), Zák. č. 458/2000 Sb. nadzemní vedení nízkého napětí (do 1 kV) není chráněno ochranným pásmem.

Při činnostech prováděných podél nadzemního vedení (práce v blízkosti) je nutné dodržet vzdálenosti dané ČSN EN 50110-1 ed. 2.

Plynovod je veden na druhé straně komunikace a nebude při stavbě dotčen.

Stavba nebude prováděna v záplavovém území a jeho aktivní zóně. Stavba není kulturní památkou a neleží v památkově chráněném území. Stavba leží v OPVZ Nová Ves – Dubí, které bylo stanoveno rozhodnutím NVMO OVLHZ č. 166/88 pod č.j. VLHZ/2936/86/M1/K1 dne 20.6.1988 a rozhodnutím 1078/08/VH vydané MMO OOŽP pod č.j. OŽP/3154,16370/07/Re/Or/13 28.4.2008. Jedná se o pásmo II. stupně vnější. K provedení vodních děl (odlučovač ropných látek se sorpčním stupněm, vsakovací zařízení a související kanalizace) je třeba povolení vodoprávního úřadu. Odvádění srážkových vod do vsakovacího zařízení podléhá povolení k jinému nakládání s vodami. Zařízení ke vsakování vod do horninového podloží bude provedeno dle ČSN 75 9010. Při provozování stavby budou dodrženy podmínky opatření obecné povahy OVLHZ NVMO v platném znění.

Stavba leží v bývalém DP Mariánské Hory, který byl zrušen rozhodnutím OBÚ Ostrava pro kamenné uhlí. Ve stejném rozsahu je však přihlášen platný zvláštní DP Mariánské Hory I pro těžbu hořlavého plynu vázaného na uhelné sloje (Green Gas, DPB). Území se nachází v CHLÚ české části hornoslezské pánve.

Stavba leží v zóně havarijního plánování.

Stavba se nenachází na lesních pozemcích ani ve vzdálenosti do 50 m od lesa.

Stavba se nachází na parcele ZPF, součástí stavby byl návrh odnětí ZPF.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Jedná se o stavbu – novostavbu a rekonstrukci parkoviště a chodníku, nedojde ke změně dopravního napojení s výjimkou návaznosti na stávající komunikace. Výškové a směrové vedení se zásadně nemění. V rámci DSP se nežádá o povolení napojení na komunikace u místně příslušného silničního správního úřadu

Výsledná stavba nebude mít vzhledem ke skutečnosti, že se jedná v zásadě o rekonstrukci a novostavbu chodníků a parkoviště žádný významný vliv na okolní pozemky a stavby.

Zábor LPF není potřebný, zábor ZPF byl součástí stavby. Návrh majetkoprávního vypořádání je též součástí stavby, řeší investor. Předmětem stavby je též ohumusování a zatravnění.

Stavba nebude mít vliv na krajinný ráz. Stavba je umístěna v údolní nivě vodního toku. Vzhledem k urbanizovanému charakteru se nejedná o VKP. Krajský úřad MSK, OŽPaZ vydal stanovisko, že daná stavba nepodléhá procesu posuzování vlivu na ŽP.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Odvodnění se nemění, voda z komunikací bude nadále zasakována dle hydrogeologického posudku.

Stávající inženýrské sítě budou po dobu stavby chráněny proti poškození.

Vzhledem k výměně a doplnění svítidel je pouze minimální zvýšení příkonu pro osvětlení (cca 0,1 kW).

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽP

Během stavby zabezpečí dodavatel dodržování příslušných předpisů týkajících se hygieny a ochrany zdraví, včetně ochranných pomůcek. Dle zákona bude v případě nutnosti zřízen koordinátor bezpečnosti práce. Plán BOZP byl součástí DUR.

Během provádění výstavby nebude stavební organizace vyvíjet činnost, která by ohrozila životní prostředí v okolí stavby. Stavební organizace je povinna čistit vozidla, aby jimi neznečistovala vozovky.

Manipulace s vodami závadnými látkami musí znemožnit úniku látek do půdy nebo jejich smísení s vodami. Bude zpracován havarijný plán. Dešťová voda bude po pročištění v odlučovači ropných látek zasakována. Nesmí dojít k zhoršení odtokových poměrů v území. Srážkové vody budou likvidovány nezávadně, aby nebyly dotčeny práva sousedních vlastníků prostřednictvím zasakovací jámy a dvou zasakovacích vrtů. Odlučovač ropných látek bude mít zpracován provozní řád. Musí být udržován v řádném provozním a provozuschopném stavu.

Nakládání s odpady bude provedeno dle doložky nakládání s odpady.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Statický výpočet nebyl zapotřebí.

Z hlediska požární ochrany nedochází ke změně situace před a po výstavbě, řešení nezmění přístupnost území pro příjezd vozidel hasičů. Zájmy civilní ochrany nebudou stavbou dotčeny.

Po dobu stavby dojde zvýšeným provozem stavebních strojů a nákladních automobilů k zvýšené hlučnosti a prašnosti. Dodavatel stavby zabezpečí potřebná opatření, aby nedocházelo k obtěžování stávající obytné zástavby.

Projektová dokumentace splňuje zásady obecných technických požadavků na výstavbu ve znění vyhlášky č. 268/2009Sb. o technických požadavcích na stavby, dále vyhlášky o zajištění staveb pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace č. 398/2009Sb., je v souladu zejména s normami ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací a dalšími předpisy, zejména příslušnými TP platnými pro danou problematiku.

Bezpečnost při stavbě zajištěna dodržováním pravidel provozu na pozemních komunikacích. Během výstavby bude dodržováním příslušných předpisů dodavatelem zajištěna ochrana zdraví obyvatel včetně pracovníků. Pokud budou potřeby uzavírky nebo objížděky, resp. výluky, bude provedeno jejich řádné projednání a zajištění.

S ohledem na rekonstrukci nebude po dokončení stavby zvětšena hluková zátěž. Během stavby bude ochrana proti hluku zajištěna dodržováním nočního klidu. V souvislosti s vlastní úpravou nedojde ke zvýšení silničního provozu.

Při realizačních a stavebních pracích a při samotném provozu stavby budou dodrženy hygienické limity hluku ve smyslu §11 a §12 Nařízení vlády č. 217 /2016 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Stavební činnost při realizaci stavby bude probíhat pouze v době denní od 07:00 do 21:00 hod s ohledem na hladiny hluku dle Nařízení vlády č. 217/2016Sb. s příslušnými korekcemi pro hluk ze stavební činnosti.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

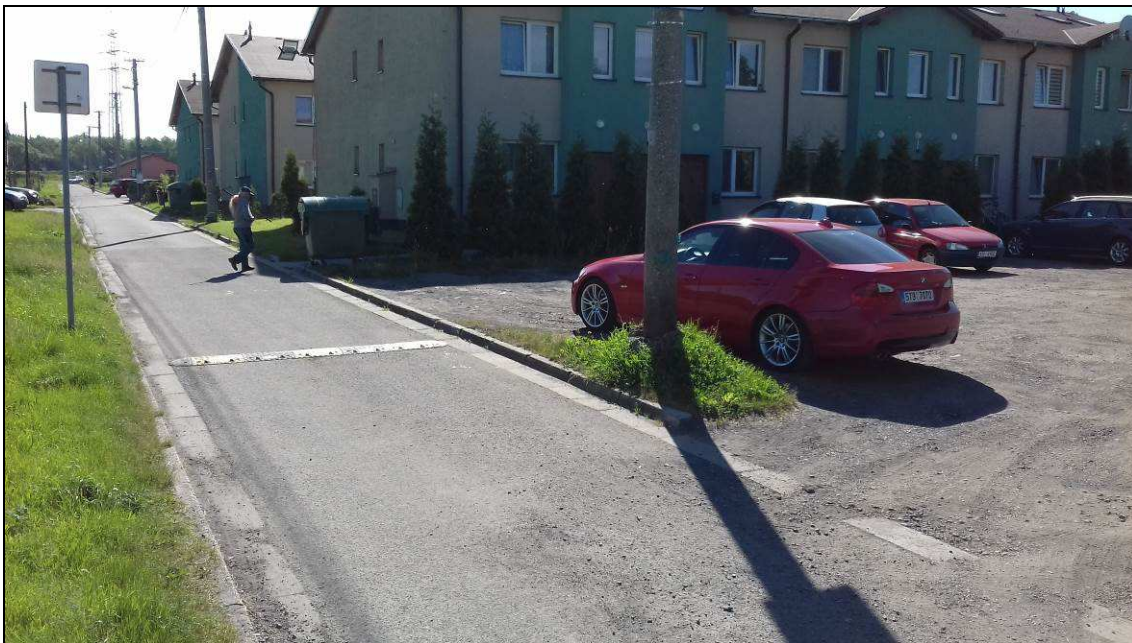
Projektová dokumentace splňuje zásady obecných technických požadavků na výstavbu ve znění vyhlášky č. 268/2009Sb. o technických požadavcích na stavby ve znění vyhl. č. 20/2012Sb., vyhlášky č. 501/2006Sb. o obecných požadavcích na využívání území. Dále vyhlášky o zajištění staveb pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace č. 398/2009Sb., je v souladu zejména s normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací a dalšími předpisy, zejména příslušnými TP platnými pro danou problematiku a vyhl. č. 104/1997Sb. v platném znění, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.

Stavbu není nutno speciálně chránit proti vnějším vlivům prostředí.

Ostrava, srpen 2017

ing. Martin Krejčí a kolektiv

C. STAVEBNÍ ČÁST



**JE ŘEŠENA SAMOSTATNÝMI SLOŽKAMI
STAVEBNÍCH OBJEKTŮ**

E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY



1) TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV

a. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště vč. odvodnění

Staveniště se nachází v intravilánu městského obvodu Nová Ves. Staveniště je tvořeno vesměs stávajícími travnatými a zpevněnými plochami.

b. Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště

Obvod staveniště sleduje navržené úpravy.

Dotčené pozemky staveniště v k.ú. Nová Ves u Ostravy

Parcela	Typ parcely
141/23	KN
141/24	KN
490/1	KN

Poznámka: Zařízení staveniště se bude nacházet na pozemku p.č. 141/24 k.ú. Nová Ves u Ostravy ve vlastnictví města a správě MOb.

c. Zásady návrhu zařízení staveniště

Investor nemá v blízkosti stavby objekty, které by bylo možno využít pro účely výstavby. Před započítím stavby budou dohodnuty detailně podmínky, za jakých budou na plochu ZS umístěny příp. stavební buňky.

V rámci DSP+DPS se předpokládá, že nebude nutno po dohodě s místně příslušným stavebním úřadem vydávat ohlášení na stavby zařízení staveniště (na pozemcích zařízení staveniště budou umístěny pouze meziskládky stav. materiálu).

Vybraný dodavatel stavby si určí, zda bude potřeba pro skládky materiálu a mezideponie oplocení. Skládky nesmí být zřizovány v rozhledových polích a v ochranných pásmech inženýrských sítí.

Veškerá zařízení, která budou případně vybudována pro účely ZS, jsou jen provizoria k dočasnému užívání během stavby, v závěru prací a po jejich ukončení budou snesena. Uvedení všech ploch, objektů a zařízení vybudovaných pro účel zařízení staveniště do původního stavu nebo projektovaného stavu musí následovat nejpozději do 14 dnů od ukončení.

d. Návrh postupu a provádění výstavby

Stavba bude probíhat najednou. Nejprve proběhne předání staveniště a vytýčení sítí, jejich ochrana, přechodné dopravní značení. Teprve pak budou zahájeny demolice, výkopové práce, výstavba zasakovací jámy, ORL, kanalizace. Dále bude následovat výměna svítidla, osazení stožárů a kabele VO a výstavba vozovek. V závěrečné fázi bude po snesení přechodného provedeno trvalé dopravní značení, ohumusování a zatravnění.

Realizační harmonogram stavebních prací si provede dodavatel stavby na základě vlastního návrhu postupu výstavby. Přitom musí sledovat omezení výluk dopravy na minimum.

e. Objekty, které je nutno uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)

Jedná se o části stavby s provozem vozidel, chodců, příp. cyklistů a VO pro zajištění osvětlení staveniště.

f. Možné napojení staveniště na zdroje

Technická infrastruktura:

V území se nachází stávající technická infrastruktura:

- kanalizace a vodovod (OVAK)
- el. vedení (ČEZ Distribuce)
- sdělovací vedení (CETIN)
- veřejné osvětlení (OK).

Vzhledem ke skutečnosti, že zařízení staveniště se bude nacházet v exponovaném prostoru, nelze očekávat možnost napojení na zdroje, bude provedeno mobilní WC, případné vytápění a osvětlení si dodavatel musí zabezpečit vlastním zdrojem. Odvodnění staveniště bude do stávajících ploch, dodavatel musí zabezpečit, aby odtékající dešťové vody nebyly znečišťovány.

g. Možnosti nakládání s odpady z výstavby

Stavbou vzniknou odpady, se kterými bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001Sb. o odpadech, v platném znění vč. prováděcích předpisů.

Přehled vznikajících odpadů podle vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb., v platném znění, kterou se vydává Katalog odpadů a způsob nakládání s těmito odpady:

17 01 01 beton	14,703 t
17 02 01 dřevo	- t

17 03 02 asfaltové směsi	- t
(neuvedené pod č. 17 03 01)	
17 04 05 železo a ocel	- t
17 05 04 zemina a kamení	1 079,573 t
(neuvedené pod č. 17 05 03)	
17 09 04 směsné stav. a dem. odpady – ostatní	1,750 t
(neuvedené pod č. 17 09 01, 17 09 02, 17 09 03)	

Výkopová zemina a kamení se zčásti může použít při stavbě do násypů, podkladů a zásypů. Stávající rušené části chodníků, přídlažba se uplatní na jiné stavbě či dle dispozice investora. Živičné směsi se zrecyklují. Provizorní dopravní značení se použije na další stavbě. Dřevěné pažení se znovu použije. Demontované svítidlo VO a další komponenty se předají Ostravským komunikacím. Vzniknou-li během stavby jiné než předpokládané odpady nebo odpady v jiném než uvedeném množství, uvědomí investor okamžitě příslušné dotčené orgány státní správy.

Nevyužitelné odpady budou odvezeny na skládku, již určí investor po dohodě s dodavatelem. V rámci rozpočtu stavby jsou zohledněny poplatky za skládkování odpadu.

h. Přístupy na staveniště

Příjezd a přístup na staveniště bude ze stávajících komunikací. Skládky budou určeny dle dispozice investora. Předpokládá se případně další meziskládku na pozemku investora a odvoz sutě na skládku.

Odvozná vzdálenost na meziskládku je do 1 km, na skládku do 10 km.

i. Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Vzhledem ke skutečnosti, že staveništěm procházejí veřejné komunikace a stavba bude budována za provozu, zabezpečí vybraný dodavatel stavby staveniště tak, aby nedocházelo k ohrožení života a bezpečnosti silničního provozu během výstavby. Případné obcházkové trasy musí být provedeny bezbariérově.

Stavba nebude mít výrazný dopad do území z pohledu širších vazeb. Předpokládá se, že po dobu stavby dojde k částečné uzavírce, která bude upřesněna dodavatelem stavby po dohodě s orgány státní správy a samosprávy. Po dobu rekonstrukce musí být vždy zajištěn přístup k okolním domům, dobu výluky na nezbytně nutnou dobu si domluví dodavatel stavby s vlastníky sousedních pozemků. Soukromé pozemky budou stavbou dotčeny, investor zajistí právo provést stavbu a vstupu na pozemek u vlastníka pozemku p.č. 141/23.

Stavebník je povinen požádat min. 60 dnů předem SSÚ o vydání příkazu o dopravním značení a o povolení ke zvláštnímu užívání MK k provádění stavebních prací.

V případě nutnosti budou v místě stavby zřízeny provizorní lávky nebo přejezdy. Pokud bude nutno provést náhradní (provizorní chodníky) stavbou, jejich provedení bude bezbariérové s vodící linií pro nevidomé, případné zábradlí bude mít zarážky pro slepeckou hůl.

Zemní práce budou potřebné v místech rekonstrukce místních komunikací, pro výkop, pro odvodnění. Násyp a zásyp bude potřebný pro začlenění stavby do území. Případný nedostatek výkopu bude přivezen z deponie dle požadavku investora - skutečný stav u zemních prací bude zjištěn až na místě staveniště. Vytěžený materiál bude odvezen na skládku, hutnění bude prováděno max. po vrstvách 20 cm.

Při realizačních a stavebních pracích a při samotném provozu stavby budou dodrženy hygienické limity hluku ve smyslu §11 a §12 Nařízení vlády č.217/2016 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Stavební činnost při realizaci stavby bude probíhat pouze v době denní od 07:00 do 21:00 hod s ohledem na hladiny hluku dle Nařízení vlády č. 217/2016Sb. s příslušnými korekcemi pro hluk ze stavební činnosti.

Zneškodňování odpadních a srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno v souladu s právními předpisy. Přitom je nutné předcházet podmáčení pozemku staveniště, včetně komunikací uvnitř staveniště, erozi půdy, narušení a znečištění odtokových zařízení pozemních komunikací a pozemků přiléhajících ke staveništi, u kterých nesmí být způsobeno jejich podmáčení.

j. Zvláštní požadavky na provádění stavby, která vyžadují bezpečnostní opatření

Během provádění výstavby nebude stavební organizace vyvíjet činnost, která by ohrozila životní prostředí v okolí stavby. Stavební organizace je povinna čistit vozidla, aby jimi neznečistovala vozovky.

V rámci stavby bylo v rámci DSP+DPS navrženo přechodné dopravní značení. Po celou dobu stavby bude zachován silniční provoz a zajištěn provizorní provoz chodců. Trasy pro chodce budou bezbariérové.

V průběhu stavby je nutno důsledně zabránit tomu, aby znečištěné dešťové vody nebyly odváděny do veřejné kanalizace nebo vodních toků. V průběhu výstavby musí být zabráněno u odstavených a funkčních stavebních strojů a mechanismů úniku ropných a jiných toxických látek. Jedná se především o emulze z hydraulického ovládání stavebních strojů.

Konkrétní návrh opatření provede vybraný dodavatel stavby. Vzhledem k tomu, že zemní práce nebudou zasahovat do větších hloubek, je předpoklad, že nemůže docházet k žádnému znečištění podzemních vod.

Havarijní plán a provozní řád odlučovače budou schváleny vodoprávním úřadem před zahájením stavby.

k. Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska BOZP

Vzájemné vztahy, závazky a povinnosti v oblasti bezpečnosti práce musí být účastníky výstavby dohodnuty předem a musí být obsaženy v zápise o odevzdání staveniště, pokud nejsou zakotveny smluvně. Shodně se postupuje při souběhu stavebních prací s pracemi za provozu. Musí být odpovídajícím způsobem zajištěna ochrana stavby, zařízení a osob. Při stavebních pracích za provozu je provozovatel povinen seznámit pracovníky dodavatele se zásadami bezpečného chování na daném pracovišti a s možnými riziky a zdroji ohrožení.

Obdobně je povinen dodavatel stavebních prací seznámit určené pracovníky s riziky stavebních činností. Při vymezení staveniště se musí přihlížet k dosavadnímu přilehlému prostoru a komunikacím s cílem tyto komunikace co nejméně narušit. Případné zásahy do chodníků a komunikací je nutno řádně vyznačit a osvětlit. Výkopy přes chodníky je nutno opatřit provizorními lávkami, v případě souběhu pak ochranným provizorním zábradlím.

Před odevzdáním staveniště investor písemně odevzdá a dodavatel stavebních prací převezme vyznačení inženýrských sítí a jiných překážek.

Veškeré zemní práce v oblasti stávajících inž. sítí je nutno provádět ručním výkopem.

Po celou dobu výstavby je nutno zabezpečit osvětlení staveniště vč. zábran a výkopů.

Při výstavbě je nutno vycházet z platných ustanovení pro stavby na poddolovaném území. Stavba leží v území s doznělými vlivy důlní činnosti.

Výstavba parkoviště bude probíhat v území kategorizovaném jako území s možným nahodilým výstupem důlních plynů. V místech, kde budou prováděny výkopové práce hlubší než 0,8 m, je nutný dozor pracovníka odborného bezpečnostního dohledu – měření metanu. Tento pracovník měří koncentrace metanu v místě výkopů a při zjištění koncentrace 0,5% metanu a vyšší přerušuje práce až do doby odvětrání výkopu a i naměřených hodnotách vede záznam ve stavebním deníku.

Práce budou probíhat v souladu se zákonem č. 309/2006Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP při práci v pracovně-právních vztazích a o zajištění BOZP při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.

V souladu se zákonem č. 309/2006Sb. byl doložen plán BOZP již v DUR. V případě, že se na stavbě bude současně pohybovat více dodavatelů stavby, bude zřízena funkce koordinátora bezpečnosti práce. Bylo by nutno uvědomit místně příslušný inspektorát bezpečnosti práce. Toto by bylo potřeba rovněž v případě, že by celková doba trvání prací a činností byla více než 30 pracovních dní, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti, na nichž současně bude pracovat více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den nebo celkový objem prací a činností během realizace díla přesáhne v přepočtu na jednu fyzickou osobu.

Ostrava, srpen 2017

ing. Martin Krejčí a kolektiv

7

HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o., Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8.,
Kancelář Ostrava, Prokešovo nám. 5, 702 00 Ostrava

F. DOKLADY



Vyjádření a stanoviska Smlouvy

G. ROZPOČTY SOUPISY PRACÍ



VÝKRESOVÁ ČÁST

B. SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ **STAVBY**

- 1) Celková situace stavby**
- 2) Koordinační situace stavby**
- 3) Geodetický koordinační výkres**
- 4) Bilance zemních prací – vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není řešena**
- 5) Celkové vodohospodářské řešení – není nutno řešit (stavba neobsahuje VH objekty)**
- 6) Bezbariérové užívání**